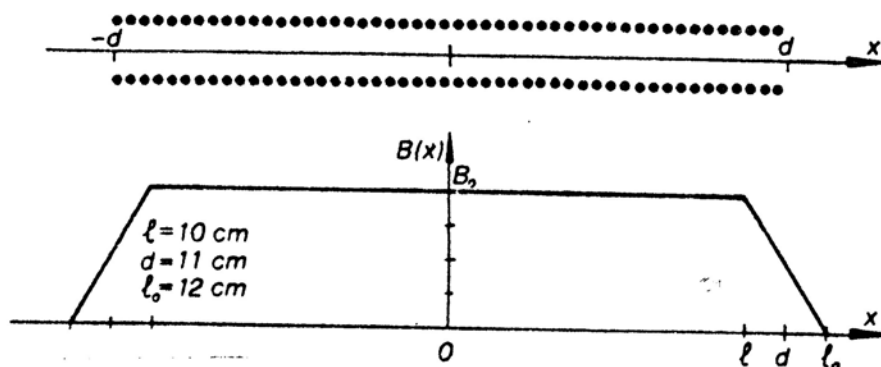


Problema N°. 33

Il campo magnetico lungo l'asse di un solenoide ha approssimativamente l'andamento $B(x)$ mostrato nella figura. Una piccola bobina compatta, di massa $m = 40 \text{ g}$, costituita da $N=100$ spire di raggio $r = 1 \text{ cm}$, è percorsa da una corrente $i=3.183 \text{ A}$, e può scorrere senza attrito (il suo asse essendo parallelo all'asse x) lungo una guida, anch'essa parallela all'asse x , che passa all'interno del solenoide.

All'istante $t=0$, la bobina viene lasciata libera a un'estremità del solenoide ($x=d$). Quando passa per il centro, essa ha una velocità $v_0 = 0.5 \text{ m/s}$, e, quando raggiunge l'altro estremo del solenoide, ($x = -d$), è trascorso un tempo t . Calcolare il valore di B_0 e di t .

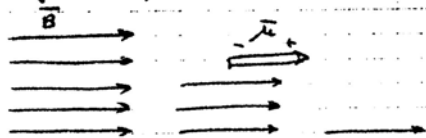


Soluzione

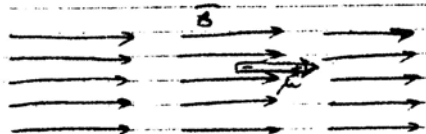
La bobina ha un momento di dipolo magnetico equivalente pari a

$$\mu = Ni \tau \hat{x} \quad \begin{array}{c} \xrightarrow{\quad} \\ \mu \end{array}$$

Nella regione (a) dove $B(x)$ è variabile (rispetto x) vi è attrazione



regione (a)



regione (b)

poiché si hanno forze diverse sui due poli ($-$ e $+$) del dipolo essendo in punti con diverso B . In tal regione pertanto il moto è accelerato

Nella regione (b) invece $F=0$ per cui il dipolo si muove di moto uniforme

L'energia potenziale magnetica posseduta dal dipolo è $U = -\vec{\mu} \cdot \vec{B}$

Se si riceve un bilancino caricato con tensione costante che

$$x = d \quad U = -\mu \frac{B_0}{2} \quad T = \text{energia cinetica} = 0$$

$$x = l \quad \begin{cases} U = -\mu B_0 \\ T = \frac{1}{2} m v_0^2 \end{cases}$$

$$-\frac{\mu B_0}{2} = -\mu B_0 + \frac{1}{2} m v_0^2$$

$$\text{da cui } \frac{1}{2} m v_0^2 = \frac{1}{2} \mu B_0 \Rightarrow B_0 = \frac{m v_0^2}{\mu} = 0,1 \text{ Tesla}$$

Nella zona (a) avrò $F = \mu \left| \frac{dB}{dx} \right| \quad \left\{ \text{dalla } dL = F dx = \mu dB \right\}$

$$\text{avrò: } F = \mu \frac{B_0}{l-l_0} = 0,5 \text{ N}$$

$$\text{per cui } a = \frac{F}{m} = 12,5 \text{ m/s}^2 \quad \left\{ \begin{array}{l} \text{si ha accelerazione (a > 0)} \\ \text{tra } d \text{ ed } l \text{ e decelerazione} \\ \text{(a < 0) tra } -l \text{ e } -d \end{array} \right.$$

Il moto risulta accelerato tra d ed l e tra $-l$ e $-d$

Dalla $v_0 = at_1 \quad t_1 = \frac{v_0}{a} = 4 \times 10^{-2} \text{ s} \quad \text{Tempo per percorrere } d \rightarrow l$
(oppure $-l \rightarrow -d$)

Nel tratto $l \rightarrow 0$ il moto è uniforme, per cui

$$t_2 = \frac{l}{v_0} = 0,2 \text{ s}$$

Tempo totale (da d a $-d$) (la bobina si arresta per $x = -d$)

$$t = 2(t_1 + t_2) = 0,48 \text{ s}$$