

Velocita' ed accelerazione in coordinate cartesiane

supponiamo che nel punto P dello spazio di coordinate (x, y, z)

siano note le componenti cartesiane (v_x, v_y, v_z) della velocita'

e quelle (a_x, a_y, a_z) dell'accelerazione

e supponiamo di essere nel caso piu' generale possibile

in cui la velocita' e l' accelerazione non sono orientate

nella direzione degli assi cartesiani

- per determinare le componenti tangenziale e centripeta dell'accelerazione si possono sfruttare le proprieta' del prodotto scalare e vettoriale di vettori

la posizione del generico punto P e' $\vec{r} = x\hat{i} + y\hat{j} + z\hat{k}$

la velocita' e' $\vec{v} = v_x\hat{i} + v_y\hat{j} + v_z\hat{k}$

la direzione della velocita' e' individuata dal versore $\hat{t} = \frac{d\vec{r}}{|d\vec{r}|} \equiv \frac{\vec{v}}{|\vec{v}|}$

l'accelerazione e' $\vec{a} = a_x\hat{i} + a_y\hat{j} + a_z\hat{k}$

e avra' una componente tangenziale \vec{a}_t nella direzione di \hat{t}

ed una componente centripeta \vec{a}_c nella direzione di \hat{u}_c

➤ il prodotto scalare tra \vec{a} e \hat{t} fornirà la proiezione di \vec{a} nella direzione di \hat{t}

ossia la componente tangenziale $a_t = \left| \vec{a}_t \right|$ dell'accelerazione

dato che la velocità è sempre tangente alla traiettoria

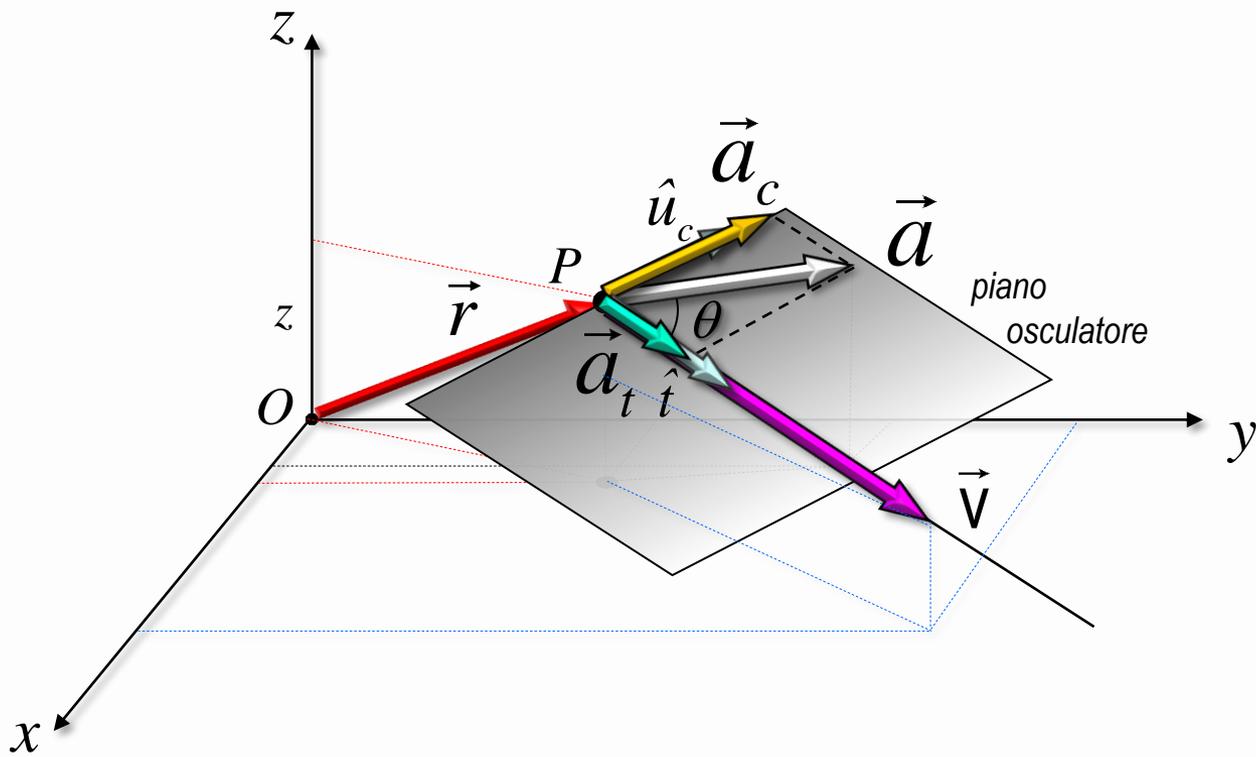
quindi $a_t = \vec{a} \cdot \hat{t}$

➤ il modulo del prodotto vettoriale tra \vec{a} e \hat{t}

$$|\vec{a} \times \hat{t}| = |\vec{a}| |\hat{t}| \operatorname{sen} \mathcal{G} = a \operatorname{sen} \mathcal{G} \quad \text{fornira' la proiezione di } \vec{a}$$

nella direzione di \hat{u}_c ossia la componente centripeta $a_c = |\vec{a}_c|$

dell'accelerazione



Nota bene:
 il versore \hat{t} tangente alla curva nel punto P e il versore \hat{u}_c generano un piano, denominato *piano osculatore* della curva nel punto P

e' il piano su cui giace il cerchio osculatore

- Velocita'
- Accelerazione tangenziale
- Accelerazione centripeta
- Accelerazione totale

$$\hat{t} = \frac{d\vec{r}}{|d\vec{r}|} \equiv \frac{\vec{v}}{|\vec{v}|}$$

$$|\vec{a}_t| = \vec{a} \cdot \hat{t}$$

$$|\vec{a}_c| = |\vec{a} \times \hat{t}|$$

Le componenti tangenziale e centripeta dell'accelerazione sono date da

$$a_t = \vec{a} \cdot \hat{t} \qquad a_c = |\vec{a} \times \hat{t}|$$

$$\hat{t} = \frac{d\vec{r}}{|d\vec{r}|} \equiv \frac{\vec{v}}{|\vec{v}|} \quad \text{dove} \quad |\vec{v}| = \sqrt{v_x^2 + v_y^2 + v_z^2}$$

$$\Rightarrow \hat{t} = \frac{v_x \hat{i} + v_y \hat{j} + v_z \hat{k}}{\sqrt{v_x^2 + v_y^2 + v_z^2}}$$

$$a_t = (\vec{a} \cdot \hat{t}) = (a_x \hat{i} + a_y \hat{j} + a_z \hat{k}) \cdot \left(\frac{v_x \hat{i} + v_y \hat{j} + v_z \hat{k}}{\sqrt{v_x^2 + v_y^2 + v_z^2}} \right)$$

$$= \left(\frac{a_x v_x + a_y v_y + a_z v_z}{\sqrt{v_x^2 + v_y^2 + v_z^2}} \right)$$

ma se $a_t = (\vec{a} \cdot \hat{t}) \quad \Rightarrow \quad \vec{a}_t = (\vec{a} \cdot \hat{t}) \hat{t}$

$$= \left(\frac{a_x v_x + a_y v_y + a_z v_z}{\sqrt{v_x^2 + v_y^2 + v_z^2}} \right) \frac{v_x \hat{i} + v_y \hat{j} + v_z \hat{k}}{\sqrt{v_x^2 + v_y^2 + v_z^2}}$$

in conclusion:

$$\vec{a}_t = \left(\frac{a_x v_x + a_y v_y + a_z v_z}{v_x^2 + v_y^2 + v_z^2} \right) (v_x \hat{i} + v_y \hat{j} + v_z \hat{k})$$

$$a_c = \left| \vec{a} \times \hat{t} \right| = \frac{1}{\sqrt{v_x^2 + v_y^2 + v_z^2}} \sqrt{(a_y v_z - a_z v_y)^2 + (a_z v_x - a_x v_z)^2 + (a_x v_y - a_y v_x)^2}$$

noto a_c si potrà determinare il raggio di curvatura ρ della traiettoria

mentre la direzione ed il verso di \hat{u}_c si potranno determinare

dalla
$$\vec{a}_c = \vec{a} - \vec{a}_t \quad \Rightarrow \quad \hat{u}_c = \frac{\vec{a} - \vec{a}_t}{\left| \vec{a} \times \hat{t} \right|}$$

Backup Slides